

Groen gelabeld door het

Is rijden met milieuvriendelijke directieauto's ook leuk?

Automobiliteit staat steeds meer in het teken van vergroening. Schonere, zuinigere auto's zijn de toekomst. Maar is het daarmee ook nog een beetje leuk rijden? Met deze vraagstelling nodigde Auto Lease Groningen (ALG) vier leden van VNO-NCW Noord uit voor een uitgebreide testrit door het mooie Groninger land. Journalist Marc Klaver en fotograaf Fons Klappe van *AutoWeek* liepen mee met schrijfblok en camera voor een reportage in het populaire automagazine.

Onder druk van lokale en internationale overheden en gestimuleerd door fiscale stimuleringsmaatregelen is het wagenpark sterk aan het vergroenen. Bedrijven letten bij de aanschaf van nieuwe auto's sterk op het milieulabel en leaserijders zijn uiteraard geïnteresseerd in een zo laag mogelijke bijtelling. De industrie heeft het antwoord al klaar en bijna dagelijks komen er nieuwe, extra zuinige varianten van bestaande modellen op de markt.

Neem de vier auto's die VNO-NCW Noord heeft getest. Een Volkswagen Passat op aardgas, een kloeke Volvo S80 met een bescheiden 1,6-liter dieselmotor in het vooronder, een hybride SUV met voorwiel-

Volkswagen Passat EcoFuel Comfortline

Motor: viercilinder benzine, 1.390 cc, 110 kW/150 pk, 220 Nm bij 1.500 toeren

Prijs: € 35.790

Prestaties en verbruik: topsnelheid 213 km/h, 0-100 km/h in 9,8 s, gem. verbruik 4,5 kg aardgas/100 km, CO2 uitstoot 123 gr/km, energielabel A (fabrieksopgaven), bijtelling: 20%

Leasetarief: € 799,-



Volvo S80 1.6D DRIVe Summum

Motor: viercilinder diesel, 1.560 cc, 80 kW/109 pk, 240 Nm bij 1.750 toeren

Prijs: € 48.445

Prestaties en verbruik: topsnelheid 190 km/h, 0-100 km/h in 12,4 s, gem. verbruik 4,9 l/100 km, CO2 uitstoot 129 gr/km, energielabel A (fabrieksopgaven), bijtelling: 25%

Leasetarief: € 999,-



BMW 535d Gran Turismo High Executive

Motor: zescilinder diesel, 2.993 cc, 220 kW/300 pk, 600 Nm bij 1.500 toeren

Prijs: € 88.955

Prestaties en verbruik: topsnelheid 250 km/h, 0-100 km/h in 6,1 s, gem. verbruik 6,7 l/100 km, CO2 uitstoot 175 gr/km, energielabel C (fabrieksopgaven), bijtelling: 25%

Leasetarief: € 1899,-



Lexus RX450h 2WD Pref. Lease Pro

Motor: zescilinder benzine, 3.456 cc + elektromotor, samen 220 kW/299 pk, 317 Nm bij 4.800 toeren

Prijs: € 71.250

Prestaties en verbruik: topsnelheid 180 km/h, 0-100 km/h in 8,2 s, gem. verbruik 6,0 l/100 km, CO2 uitstoot 140 gr/km, energielabel A (fabrieksopgaven), bijtelling: 25%

Leasetarief: € 1499,-



Noorden



V.l.n.r.: Alfred Welink, André Varma, Marc Klaver, Wietse Louwes, Lambert Zwiers, Marnix van Dijk, Aqil Radjab en Wilco Burema.

aandrijving en een bloedsnelle BMW met een groen energielabel en (relatief) laag verbruik. Kortom, keuze genoeg voor de milieubewuste ondernemer!

Mooie route

Te gast bij Auto Lease Groningen zijn André Varma van MMP Software Development in Roden, Aqil Radjab van Payroll Company in Emmen, Wietse Louwes van Vortex Consultancy in Groningen en Alfred Welink van Distrivers in Hoogeveen. Na een korte inleiding van Marnix van Dijk, directeur van Auto Lease Groningen, kropen zij achter het stuur van de vier bolides voor een afwisselende, mooie route door het uitgestrekte landschap van de provincie Groningen. Met om het half uur een korte stop voor het wisselen van auto's en het maken van testnotities.

Aangenaam verrast

We zitten in de VW met Aqil Radjab. Wat vindt hij van de Passat? "Op zich een prima auto, maar niet echt bijzonder. Die motor valt mij reuze mee. Je merkt niet dat je op aardgas rijdt. Een nadeel lijkt mij de beperkte actieradius. Op die manier sta je vaak aan de pomp en het aantal aardgastankstations is erg dun bezaaid in Nederland. Binnen ons bedrijf besteden we vanzelfsprekend voldoende aandacht aan het milieu, hoewel er op het gebied van auto's wel eens een spanningsveld is. De mensen die veel onderweg zijn, verdienen een comfortabele auto en die is vaak een slagje groter."

Wietse Louwes oordeelt over de Volvo S80. "Die motor doet het goed in deze auto zeg! Dat had ik niet verwacht. Loopt mooi rustig en zo te zien nog zuinig ook. Het is

De verkiezingsuitslag

Naam	Favoriet	Verrassing van de dag	Welke niet
André Varma	BMW/Lexus	VW	Volvo
Aqil Radjab	BMW	Lexus	VW
Alfred Welink	BMW	Lexus	VW
Wietse Louwes	BMW	VW	VW

dezelfde motor als in mijn Ford, maar in deze Volvo klinkt hij heel anders. Bij de keuze van een volgende auto ga ik meer op geluidsniveau letten, maar zeer zeker ook op het verbruik."

Bewustzijn

Alfred Welink komt met een brede grijns uit de BMW. "Wat een kanon! En dat interieur is echt ontzettend fraai. Hier zou ik wel mee kunnen leven. En een leuke bijkomstigheid is het gunstige verbruik. Wij letten daar sterk op bij Distrivers. Alle chauffeurs worden regelmatig getraind. Rijstijl en goede bandenspanning zijn cruciaal. Het maakt een enorm verschil of we

met de vrachtwagens gemiddeld één op acht of één op vier rijden. Je hebt het wel over 1,5 miljoen kilometer per jaar!"

Ook André Varma is enthousiast over de BMW, maar voelt meer voor de Lexus. "Ik heb zelf ook een RX Hybrid en die bevalt uitstekend. Zuinig, enorm comfortabel en niet pretentief. Ik durf daar met een gerust hart mee voor te komen rijden bij mijn klanten." Na twee uur rijden meren de vier testrijders van VNO-NCW Noord aan bij Auto Lease Groningen aan de Wismarweg in Groningen. Het was een enerverende en ook wel leerzame ochtend. Met de conclusie: groen rijden is leuk! <

Lease eens wat anders!

Ook aanwezig deze dag: kersverse fietsfabrikant Drymer. Commercieel directeur Jan Veldman licht zijn concept toe. "In veel gevallen kan de afstand van huis naar kantoor prima met de fiets worden afgelegd. Of andere korte ritjes. De Drymer biedt een droge en ontspannen rit, dankzij het dakje en de elektrische aandrijving. De elektromotor brengt de fiets op gang en daarna ga je zelf meetrappen."

Het tempo ligt dan al snel rond de 25 km/h. Veldman: "In juli is de officiële marktintroductie en we hebben al heel veel belangstelling vanuit gemeentes en energiebedrijven."

